

	Road Name(s)	Estimated Cost	Ad Date	Previous Funding	PROJECTED FISCAL YEAR ALLOCATIONS												Totals	Balance to Complete
					FY 22	FY 23	FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32			
Road Name(s)	RT. 360/LEE DAVIS RD	PE \$ 2,326,121		CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 951,140	\$ 3,600,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,551,140	
Project #	0360-042-V16, C501	RW \$ 9,685,917		Gen. Fund	\$ 227,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 227,500	
UPC #	13551	CON \$ 17,637,455		Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	WIDEN FROM 4 TO 8 LANES	Total \$ 29,649,493		RSTP/STBG	\$ 6,572,440	\$ 3,908,996	\$ 1,638,526	\$ 231,471	\$ 3,600,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,951,433	
From	WYNBROOK LN			CMAQ	\$ 1,008,073	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,008,073	
To	SUJEN CT			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	CAPACITY / OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY			SMART SCALE	\$ 4,486,603	\$ 303,223	\$ 3,010,264	\$ -	\$ 2,514,550	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,314,640	
Length	0.80 MI	12/1/2021		Other	\$ 164,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 164,000	
				TOTAL	\$ 12,458,616	\$ 4,212,219	\$ 5,648,790	\$ 1,182,611	\$ 9,714,550	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33,216,786	\$ 3,567,293
Road Name(s)	POLE GREEN RD	PE \$ 1,444,278		CVTA (Local)	\$ -	\$ 2,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,000,000	
Project #	0652-042-873, C501	RW \$ 4,661,825		Gen. Fund	\$ 1,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,500,000	
UPC #	109260	CON \$ 14,400,000		Proffers	\$ 800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800,000	
Description	WIDEN FROM 2 TO 4 LANES	Total \$ 20,506,103		RSTP/STBG	\$ -	\$ 1,600,000	\$ -	\$ 3,500,000	\$ 4,000,000	\$ 3,834,748	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,934,748	
From	RT. 642 (BELL CREEK ROAD)			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To	RT. 643 (RURAL POINT ROAD)			SSYP	\$ -	\$ 303,954	\$ 303,954	\$ 303,954	\$ 303,954	\$ 55,552	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,271,368	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	CAPACITY			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	1.63 MI	8/15/2025		Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				TOTAL	\$ 2,300,000	\$ 3,903,954	\$ 303,954	\$ 4,803,954	\$ 5,303,954	\$ 3,890,300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,506,116	\$ 13
Road Name(s)	ATLEE STATION RD (PH. 2)	PE \$ 2,509,531		CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000	\$ 1,836,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,836,532	
Project #	0637-042	RW \$ 6,477,000		Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #	115195	CON \$ 22,542,708		Proffers	\$ 3,974,822	\$ 1,114,980	\$ 914,980	\$ 714,980	\$ 514,980	\$ 415,497	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,650,239	
Description	WIDEN FROM 2 TO 4 LANES	Total \$ 31,529,239		RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	\$ 4,000,000	\$ 4,378,839	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,878,839	
From	WARREN AVE			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To	KINGS CHARTER DR			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 248,402	\$ 102,759	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 351,161	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200,000	\$ 7,896,602	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,096,602	
Type	CAPACITY			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	1.35 MI	TBD		Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				TOTAL	\$ 3,974,822	\$ 1,114,980	\$ 914,980	\$ 714,980	\$ 4,714,980	\$ 14,060,501	\$ 6,318,130	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 31,813,373	\$ 284,134
Road Name(s)	SLIDING HILL /PEAKS /ASHCAKE /MT HERMON	PE \$ 812,000		CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Project #	118947	RW \$ 813,000		Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #	118947	CON \$ 5,877,000		Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 7,502,000		RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From				CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To				SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,501,000	\$ 1,001,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,502,000	
Length		TBD		Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,501,000	\$ 1,001,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,502,000	\$ -
Road Name(s)	CREIGHTON RD & PKWY/WALNUT GROVE RD	PE \$ 927,000		CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 930,000	\$ 1,000,000	\$ 1,790,000	\$ 2,710,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,430,000	
Project #		RW \$ 1,787,278		Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 3,707,173		Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 6,421,451		RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From				CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To				SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD		Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				TOTAL	\$ -	\$ -	\$ 930,000	\$ 1,000,000	\$ 1,790,000	\$ 2,710,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,430,000	\$ 8,549
Road Name(s)	LEWISTOWN RD/ASHCAKE RD	PE \$ 600,000		CVTA (Local)	\$ -	\$ 600,000	\$ 1,000,000	\$ 1,535,000	\$ 2,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,635,000	
Project #		RW \$ 1,533,775		Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 3,497,953		Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 5,631,728		RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From				CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To				SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD		Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				TOTAL	\$ -	\$ 600,000	\$ 1,000,000	\$ 1,535,000	\$ 2,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,635,000	\$ 3,272
Road Name(s)	RT. 301	PE \$ 400,000		CVTA (Local)	\$ -	\$ 400,000	\$ 55,000	\$ 760,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,215,000	
Project #		RW \$ 52,403		Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 755,200		Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	CONVERT SB SHOULDER TO THRU/RT TURN LN	Total \$ 1,207,603		RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From	ATLEE RD			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To	ATLEE STATION RD			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	CAPACITY / SAFETY			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	0.23 MI	TBD		Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				TOTAL	\$ -	\$ 400,000	\$ 55,000	\$ 760,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,215,000	\$ 7,397

	Road Name(s)	Estimated Cost	Previous Funding	PROJECTED FISCAL YEAR ALLOCATIONS												Totals	Balance to Complete	
				FY 22	FY 23	FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32				
		Ad Date																
Road Name(s)	RT. 1 & RT. 30	PE \$ 600,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ 600,000	\$ 1,000,000	\$ 1,350,000	\$ 2,165,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,115,000	
Project #		RW \$ 1,345,185	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 3,165,573	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	CONTINUOUS GREEN-T	Total \$ 5,110,758	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			TOTAL	\$ -	\$ 600,000	\$ 1,000,000	\$ 1,350,000	\$ 2,165,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,115,000	\$ 4,242
Road Name(s)	ATLEE STATION RD (PH. 3)	PE \$ 2,175,333	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000	\$ 3,500,000	\$ 4,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19,000,000	
Project #	0637-042	RW \$ 4,688,475	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 23,585,886	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	WIDEN FROM 2 TO 4 LANES	Total \$ 30,449,694	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 4,000,000	\$ 5,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	
From	KINGS CHARTER DR		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To	SLIDING HILL		SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	CAPACITY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	
Length	1.50 MI	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 10,000,000	\$ 11,000,000	\$ 7,500,000	\$ 9,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 39,000,000	\$ 8,550,306
Road Name(s)	ATLEE RD/BUS. RT. 360/COLD HARBOR RD	PE \$ 925,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ 930,000	\$ 1,000,000	\$ 1,790,000	\$ 2,780,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,500,000	
Project #		RW \$ 1,800,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 3,775,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 6,500,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			TOTAL	\$ -	\$ 930,000	\$ 1,000,000	\$ 1,790,000	\$ 2,780,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,500,000	\$ -
Road Name(s)	GREENWOOD RD/BLANTON RD/ASHLAND RD	PE \$ 925,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 930,000	\$ 1,000,000	\$ 1,790,000	\$ 2,780,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,500,000	
Project #		RW \$ 1,800,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 3,775,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 6,500,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 930,000	\$ 1,000,000	\$ 1,790,000	\$ 2,780,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,500,000	\$ -
Road Name(s)	RT. 54 / GODDINS HILL RD LEFT TURN LANE	PE \$ -	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100,000	\$ 300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400,000	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 1,600,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 372,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 372,000	
Description		Total \$ 1,600,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800,000	
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 372,000	\$ 500,000	\$ 700,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,572,000	\$ (28,000)
Road Name(s)	E. PATRICK HENRY RD WIDENING	PE \$ -	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,250,000	\$ 1,250,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 5,520,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 357,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 357,000	
Description	I-95 INTERCHANGE	Total \$ 5,520,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From	WOODSIDE LANE		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	CAPACITY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,250,000	\$ 1,250,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	
Length	0.50 MI	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 357,000	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,357,000	\$ (163,000)
Road Name(s)	I-95 - INTERCHANGE MODIFICATIONS	PE \$ -	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 21,000,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 618,000	\$ -	\$ -	\$ 618,000	
Description		Total \$ 21,000,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,000,000	
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,000,000	\$ 13,000,000	\$ 618,000	\$ -	\$ -	\$ 26,618,000	\$ 5,618,000

	Road Name(s)	Estimated Cost	Previous Funding	PROJECTED FISCAL YEAR ALLOCATIONS												Totals	Balance to Complete
				FY 22	FY 23	FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32			
		Ad Date															
Road Name(s)	RURAL PAVING REHAB	PE \$ -	CVTA (Local) \$ -	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 38,500,000	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 38,500,000	Proffers \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	RURAL SECONDARY ROADS	Total \$ 38,500,000	RSTP/STBG \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Rev. Share \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			SMART SCALE \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	MAINTENANCE		Other \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 38,500,000	\$ -
Road Name(s)	ECONOMIC DEVELOPMENT ROAD IMPROV.	PE \$ -	CVTA (Local) \$ -	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 11,000,000	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 11,000,000	Proffers \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	SUPPORT ECON. DEVELOPMENT PROJECTS	Total \$ 11,000,000	RSTP/STBG \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Rev. Share \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			SMART SCALE \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	ECONOMIC DEVELOPMENT		Other \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 11,000,000	\$ -
Road Name(s)	BIKE/PED. IMPROVEMENTS	PE \$ 550,000	CVTA (Local) \$ -	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 550,000	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 2,750,000	Proffers \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description	20% LOCAL MATCH - TA GRANT APPLICATIONS	Total \$ 3,300,000	RSTP/STBG \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Rev. Share \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			SMART SCALE \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	ACTIVE TRANSPORTATION		Other \$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 2,750,000	
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 3,300,000	\$ -
Road Name(s)	PAPER STREETS - PAVING & MAINTENANCE	PE \$ -	CVTA (Local) \$ -	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 550,000	
Project #		RW \$ -	Gen. Fund \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
UPC #		CON \$ 550,000	Proffers \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Description		Total \$ 550,000	RSTP/STBG \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
From			CMAQ \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
To			SSYP \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Rev. Share \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			SMART SCALE \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Type	MAINTENANCE		Other \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 550,000	\$ -

	FY 21	FY 22	FY 23	FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32	TOTAL	BTC
Tot. Alloc. All Sources	\$ 18,733,438	\$ 16,611,153	\$ 15,702,724	\$ 17,986,545	\$ 34,748,484	\$ 34,011,801	\$ 23,959,130	\$ 19,359,000	\$ 28,350,000	\$ 30,550,000	\$ 5,468,000	\$ 4,850,000	\$ 250,330,275	\$ 17,852,206
CVTA Est. Revenue	\$ 9,473,711	\$ 10,980,308	\$ 11,117,561	\$ 11,256,531	\$ 11,397,237	\$ 11,539,703	\$ 11,683,949	\$ 11,829,999	\$ 11,977,874	\$ 12,127,597	\$ 12,279,192	\$ 12,432,682	\$ 138,096,344	
CVTA Alloc.	\$ -	\$ 9,130,000	\$ 9,585,000	\$ 12,986,140	\$ 20,865,000	\$ 10,810,000	\$ 13,226,532	\$ 12,380,000	\$ 9,450,000	\$ 10,650,000	\$ 4,600,000	\$ 4,600,000	\$ 118,282,672	
Avail. Bal.	\$ 9,473,711	\$ 1,850,308	\$ 1,532,561	\$ (1,729,609)	\$ (9,467,763)	\$ 729,703	\$ (1,542,583)	\$ (550,001)	\$ 2,527,874	\$ 1,477,597	\$ 7,679,192	\$ 7,832,682		
Cum. Avail. Bal.	\$ 9,473,711	\$ 11,324,019	\$ 12,856,580	\$ 11,126,971	\$ 1,659,208	\$ 2,388,911	\$ 846,328	\$ 296,327	\$ 2,824,201	\$ 4,301,798	\$ 11,980,990	\$ 19,813,672		

**ADOPTED OCT. 13, 2021 BY THE HANOVER CO. BOS